

MOBILITÉ, ACV ET ÉCONOMIE DE LA FONCTIONNALITÉ ET DE LA COOPÉRATION

Loïc AUBREE, Aurélie MONTIGNY, (CRESGE, Université Catholique de Lille)
Romain DEMISSY, Olivier BLANDIN (ATEMIS)
Sébastien BOUCQ, (STRATéGREEN)

loic.aubree@univ-catholille.fr

L'objet de la recherche est d'une part de contribuer à identifier les dimensions de performance d'usage et territoriale, et à co-construire des solutions de mobilité à partir du modèle de l'économie de la fonctionnalité et de la coopération, d'autre part de rechercher des critères et indicateurs d'évaluation inspirés de la pensée en cycle de vie. Les observations et les analyses sont inscrites dans deux territoires : un territoire urbain comportant une densité d'acteurs et de réponses (Métropole Européenne de Lille), un territoire rural (Communauté de Communes Sud Artois) ayant déjà mené des réflexions relatives à la mobilité.

Le secteur de la mobilité constitue un cas d'école pertinent pour approfondir différents concepts propres à l'ACV et à l'économie de la fonctionnalité : empreinte environnementale liée à l'usage des moyens de transport et aux autres étapes du cycle de vie ; accès à des services et détention de biens ; intervention publique et satisfaction des besoins par le marché ; interactions entre acteurs publics et acteurs privés ; complexité du système comportant de multiples composantes (véhicules de transport, infrastructures, énergie, tarifs, informations, intermodalité...).

Un atelier a été mis en place dans les deux territoires avec le concours des parties prenantes du transport, de la mobilité, de l'accessibilité (managers, opérateurs, gestionnaires d'équipement, générateurs de mobilité ou représentants d'usagers). Ces ateliers qui se réunissent cinq ou six fois, sont organisés autour des étapes suivantes : définition de l'objet de travail commun ; mise en évidence des enjeux et difficultés spécifiques au territoire en termes de mobilité ; analyse des performances d'usage et territoriales attendues ; identification des dimensions et des critères d'évaluation.

Dans chacun des deux territoires (MEL, CCSA), le groupement s'est attaché à faire converger la démarche de recherche et l'appui à une dynamique de coopération associant les acteurs de la mobilité. A Lille, l'atelier associe notamment les opérateurs concernés par les différentes solutions de mobilité (transport en commun, auto partage, vélo...) et travaille sur les nouveaux services de la mobilité. A Bapaume, l'approche est centrée sur la question de la mobilité et de l'accès à l'emploi, avec un groupe dans lequel les services à l'emploi sont largement représentés. A partir des travaux des deux ateliers, sont dégagés des éléments d'analyse relatifs aux performances attendues en termes de mobilité, aux processus de coopération susceptibles d'améliorer la performance des solutions et aux critères et dispositifs d'évaluation. Sur ce dernier point, l'enjeu est notamment d'identifier les apports et les limites de la pensée en cycle de vie.