



LE GROUPE ÉLECTROGÈNE NOUVELLE GÉNÉRATION ADOPTANT L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

LE PRODUIT

Quick Power Access

QPA est la nouvelle génération de groupe électrogène à forte puissance. Le produit, couplé à un dispositif breveté en mai 2012, s'utilise à partir d'énergies renouvelables ou fossiles pour répondre à la problématique des coupures d'électricité prolongées suite aux intempéries ou lors de travaux d'élagage des fournisseurs d'électricité.

Son fonctionnement est basé sur un principe de transfert d'énergie des forces motrices disponibles partout dans le monde (tracteurs, camions, engins de chantier, voitures, voitures électriques, bateaux...) en utilisant leur puissance et les couplant à des génératrices. En lien avec l'opérateur de distribution électrique, QPA se connecte ensuite en quelques minutes sur les postes cabines ou directement sur les réseaux électriques Basse Tension Triphasé.



L'ENTREPRISE

Create Innovation Consulting est une Startup dans la mission est d'étudier, concevoir et fabriquer une nouvelle génération de Groupes Electrogènes forte puissance basée exclusivement sur l'économie circulaire.

A la base de ce projet, on retrouve Marc Vanbaleghem, ingénieur véritablement passionné par l'univers de l'énergie. Aujourd'hui, il a inventé et breveté sa propre solution tournée vers l'écoconception et qu'il a lui-même breveté, le QPA.

QPA a été pensé en associant des matériels et produits déjà fabriqués et présents sur notre territoire, en y associant un procédé technique innovant et un modèle d'affaire basé sur l'économie circulaire.

Les kits QPA sont aujourd'hui le seul produit en France, en Europe, même au Monde... capables d'offrir les mêmes caractéristiques techniques que les groupes électrogènes classiques en étant par contre moins polluants, moins lourds, moins encombrants, hyper-mobiles, mutualisables, économiques, évolutifs aux énergies propres (moteurs biogaz, moteurs AdBlue...) et fortement réducteurs d'émission « grises » de CO2 et de NOx. Ils ont donc pour vocation de remplacer les groupes électrogènes de secours existants.



Marc Vanbaleghem, Gérant - Directeur Innovation

LA DÉMARCHÉ

En matière d'énergie, l'Europe s'oriente vers une politique «Low Carbon System». Les Groupes Electrogènes classiques forte puissance sont générateur de CO2 à leur fabrication et fortement générateur de NOx en utilisation/émissions rejet. L'objectif est donc de réduire la matière première Acier liée à la fabrication des moteurs, les rejets et le prix avec un service rendu supérieur. Pour ce faire :

- Limitation des km et donc des rejets : QPA permet de passer d'une solution centralisée nécessitant beaucoup de transport à une solution décentralisée du territoire.
- Amélioration de la recyclabilité : essentiellement composé de câbles, acier, cuivre... et donc recyclable à plus de 90% ! Il est également facilement démontable en petite pièces.

LES ENJEUX

QPA, avec cette innovation, relèvera une partie des défis énoncés dans la base Horizon 2020 et plus particulièrement en matière de sources d'énergie mobiles plus respectueuses de l'environnement avec :

- Utilisation de moteurs dernières générations moins polluants et générateurs de NOx que les Groupes Electrogènes Classiques et des énergies fossiles respectueuses de l'environnement (GNR, AdBlue, Biométhane, Biogaz, Electricité...).
- Principe de l'économie de la fonctionnalité : Favoriser l'organisation et le partage en communautés et privilégier l'offre de services et le choix d'une facturation au KW électrique délivré.
- Limitation de la consommation et du gaspillage en utilisant en priorité les moyens déjà existants sur notre territoire mais sous-utilisés (voitures, tracteurs, camions...).

Sur le plan social, QPA permettra le développement de l'activité, la création d'emplois, le soutien des filières en difficultés (agriculture, transport...), l'accès à de nouveaux marchés...

LES RÉSULTATS

- QPA permet de fournir de fortes puissances électriques avec un système de couplage des forces motrices en favorisant des moteurs dernière génération (gazole désoufré GNR, traitement déNOX (AdBlue), moteurs biogaz, voire moteurs de véhicules électriques...).
- L'utilisation d'un kit QPA au lieu d'un Groupe Electrogène Classique Forte Puissance représente 4 tonnes d'acier en moins soit 8 tonnes de CO2 liés à la fabrication de l'acier du moteur économisés (équivalent 80% des rejets de CO2 «grises» de la fabrication totale). C'est également 4 tonnes d'acier qu'il ne faudra pas recycler en fin de vie.
- CO2 rejets : également réduction significative des rejets à l'atmosphère car aucune nécessité d'acheminement par poids lourds générant les émissions; avantage du circuit court.
- NOx : L'AdBlue utilisée dans les moteurs de tracteurs est une solution de 32,5% d'urée hautement pure diluée dans de l'eau déminéralisée permettant de convertir plus de 85% des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement, en azote et en vapeur d'eau.

Site internet :

www.quickpoweraccess.fr

Contact :

Marc Vanbaleghem
Tél. 06 83 18 63 10
mvanbaleghem@live.fr



CONCOURS | ÉCOCONCEPTION
[avnir] 2015